



## DOSSIER DE PRESSE

### RN 66

## RECONSTRUCTION DU PONT DES CHARBONNIERS A SAINT MAURICE SUR MOSELLE ET RÉPARATION DE 4 OUVRAGES D'ART - BILAN

de Rupt-sur-Moselle  
jusqu'à Saint-Maurice-sur-Moselle

**Du lundi 26 avril 2021  
au jeudi 30 octobre 2021**

Direction interdépartementale des routes de l'Est  
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00  
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00 – fax : 33 (0) 3 83 32 39 22  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex  
[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)

# SOMMAIRE



**I - Des travaux indispensables**

**II - Description et coût des travaux**

**III - Annexe – Présentation de la DIR Est**



## MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# I – Des travaux indispensables

L'axe routier RN66 reliant les Vosges à l'Alsace par le col de Bussang est l'un des cols les plus fréquentés de cette région, avec un trafic journalier de 5 500 véhicules dont environ 20% de poids lourds. Même si cette fréquentation tend à diminuer depuis les aménagements de la RN57 et l'A4 (au col de Saverne), la RN66 demeure l'un des itinéraires utilisés par les poids lourds.

Sur cet axe montagneux, les ouvrages d'art font l'objet de la plus grande attention. Une surveillance régulière tous les 3 ans puis un programme pluriannuel de travaux a été défini pour garantir la pérennité de ce patrimoine.

Ainsi, un Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) RN66 - Ouvrages d'art - pluriannuel (2019-2023) a été élaboré puis approuvé par décision ministérielle le 29 mai 2019. Ce PAI permet d'avoir une vision pluriannuelle des travaux d'entretien à réaliser, suivant les budgets disponibles.

**En 2021, cinq ouvrages d'art ont fait l'objet de travaux d'amélioration du 26 avril jusqu'au 30 octobre 2021 :**

- l'ouvrage hydraulique à Rupt-sur-Moselle (en juin 2021 pour 5 semaines de travaux),
- des ouvrages d'art à Ferdrupt (début août à mi-septembre 2021 pour 7 semaines de travaux dont les 3 premières semaines impactant le trafic routier) et à Remanvillers (mi-août 2021 pour 9 semaines de travaux),
- le pont de Berland à Fresse-sur-Moselle (début juillet à mi-août 2021 pour 5 semaines de travaux, puis 3 semaines d'intervention GRDF jusqu'à fin septembre et une nuit de reprise des enrobés mi-octobre 2021),
- le pont des Charbonniers à Saint-Maurice-sur-Moselle (du 26 avril au 30 septembre 2021 pour 26 semaines de travaux).

## II – Description et coûts des travaux

### A - Travaux de réparation des 4 ouvrages d'art :

➤ Ouvrage hydraulique (OA 185/OH 12)

Sur la commune de Rupt-sur-Moselle

**Les travaux effectués** : décapage et protection anti-corrosion, traitement des fissures et entretien des joints de chaussée.

**Cout : 180 K€**



➤ Pont de Berland (OA 173)

Sur la commune de Fresse-sur-Moselle

**Les travaux effectués** : la reprise de la maçonnerie, démolition et reconstruction d'une partie de l'ouvrage.

**Côté : 215 k€**



➤ Pont de Remanvillers (OA 169)

Sur la commune de Ferdrupt

**Les travaux effectués** : le traitement des poutres, de la corniche et de l'étanchéité de l'ouvrage.

**Cout : 190 k€**



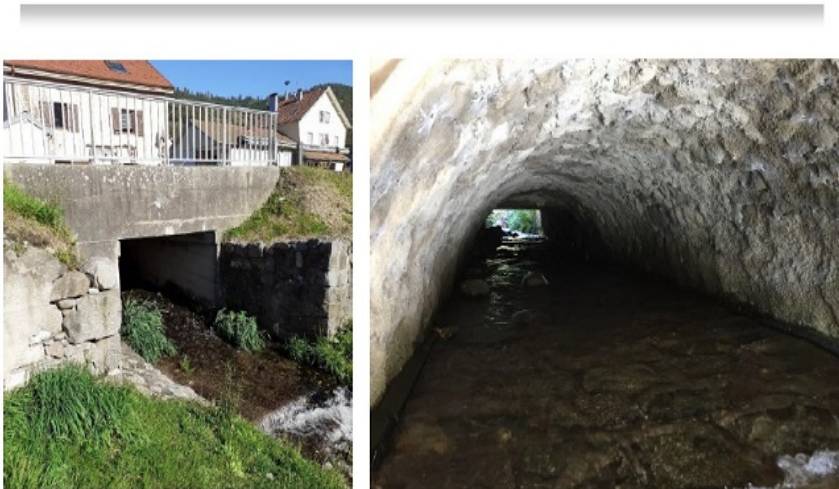
Suite à des problématiques techniques rencontrées dès le début du chantier, seul le traitement de l'intrados (surface inférieure du tablier) et le traitement de l'extrados (surface supérieure du tablier) aval ont été réalisés cette année.

La partie amont sera traitée en 2022.

➤ Pont de Ferdrupt (OA 168)

Sur la commune de Ferdrupt

**Les travaux effectués :** la reconstruction d'un mur et l'aménagement d'un affluent de la Moselle pour assurer une préservation environnementale grâce à la création d'une continuité piscicole.



Les travaux n'ont pas eu d'impact sur la circulation.

**Cout : 60 k€**

## **B) Travaux pont des Charbonniers (OA 176) à Saint Maurice sur Moselle**

### Historique

Nous pouvons constater que l'ouvrage, objet du présent dossier, était déjà existant avant 1815 étant donné qu'il figure sur la carte de Cassini qui a été élaborée entre 1756 et 1815. On retrouve également l'ouvrage sur la carte d'état-major élaborée entre 1820 et 1866.

L'ouvrage a été démoli pendant la seconde guerre mondiale et a été reconstruit en 1948 tel qu'il est actuellement.

Il s'agit d'un pont à poutres en béton précontraint à 2 travées.



### **Les travaux effectués :**

- démolition du tablier avec conservation de la pile,
- mise en place d'un tablier neuf (dalle composée d'éléments préfabriqués servant de coffrage au remplissage de béton),
- rejointoiement et reprises de maçonnerie,
- nettoyage sous et aux abords de l'ouvrage.
- mise en place garde corps et parapet
- mise en place joints de chaussée

**Cout : 800 k€**

**Coût global => Au total, près de 1,5 millions d'€ ont été débloqués par l'État pour mener à bien ces différents travaux.**

## C) Principe de déviations pendant les travaux

*Pour l'ensemble des travaux, des mesures d'exploitation ont été nécessaires pendant certaines phases des travaux :*

- *Des déviations locales pour les habitants de ce territoire,*
- *Des déviations VL pour limiter la circulation des usagers en transit,*
- *Un itinéraire de délestage PL pendant toute la période de travaux, transformé en itinéraire obligatoire de déviation pendant les coupures,*
- *Des fermetures ponctuelles de la RN66.*

*Concomitamment à l'ensemble de ces travaux, la commune de Saint-Maurice-sur-Moselle a débuté des travaux de requalification du bourg le 22 mars et jusqu'au 22 octobre 2021. Pour réduire la gêne occasionnée aux usagers, une coordination a été menée entre la DIR Est et la commune.*

*Cette régulation de la circulation a été menée conjointement entre les 2 chantiers pour limiter l'impact aux usagers de la route par la mise en place d'un seul alternat quasiment pendant toute la durée du chantier (sauf besoin particulier).*

***Suivant les budgets disponibles, d'autres travaux pourront-être réalisés l'année prochaine et finaliseront la rénovation des ouvrages de cet itinéraire.***

-----

**La DIR Est remercie les automobilistes de leur compréhension,  
pour la gêne occasionnée et leur patience face à la durée de ces travaux sur cet axe  
routier.**

—

**Contact presse : Bureau Management et Communication**  
[communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr](mailto:communication.dir-est@developpement-durable.gouv.fr)  
06 19 18 05 57 – 06 42 52 55 60

Siège de la Direction interdépartementale des routes de l'Est  
Horaires d'ouverture : 8h30-12h00 / 13h30-17h00  
Tél. : 03 83 50 96 00  
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux  
54021 Nancy cedex

# III – Annexe – Présentation de la DIR Est

La DIR Est - Direction Interdépartementale des Routes Est créée par arrêté interministériel du 26 mai 2006 est un service déconcentré du Ministère de la Transition Écologique.

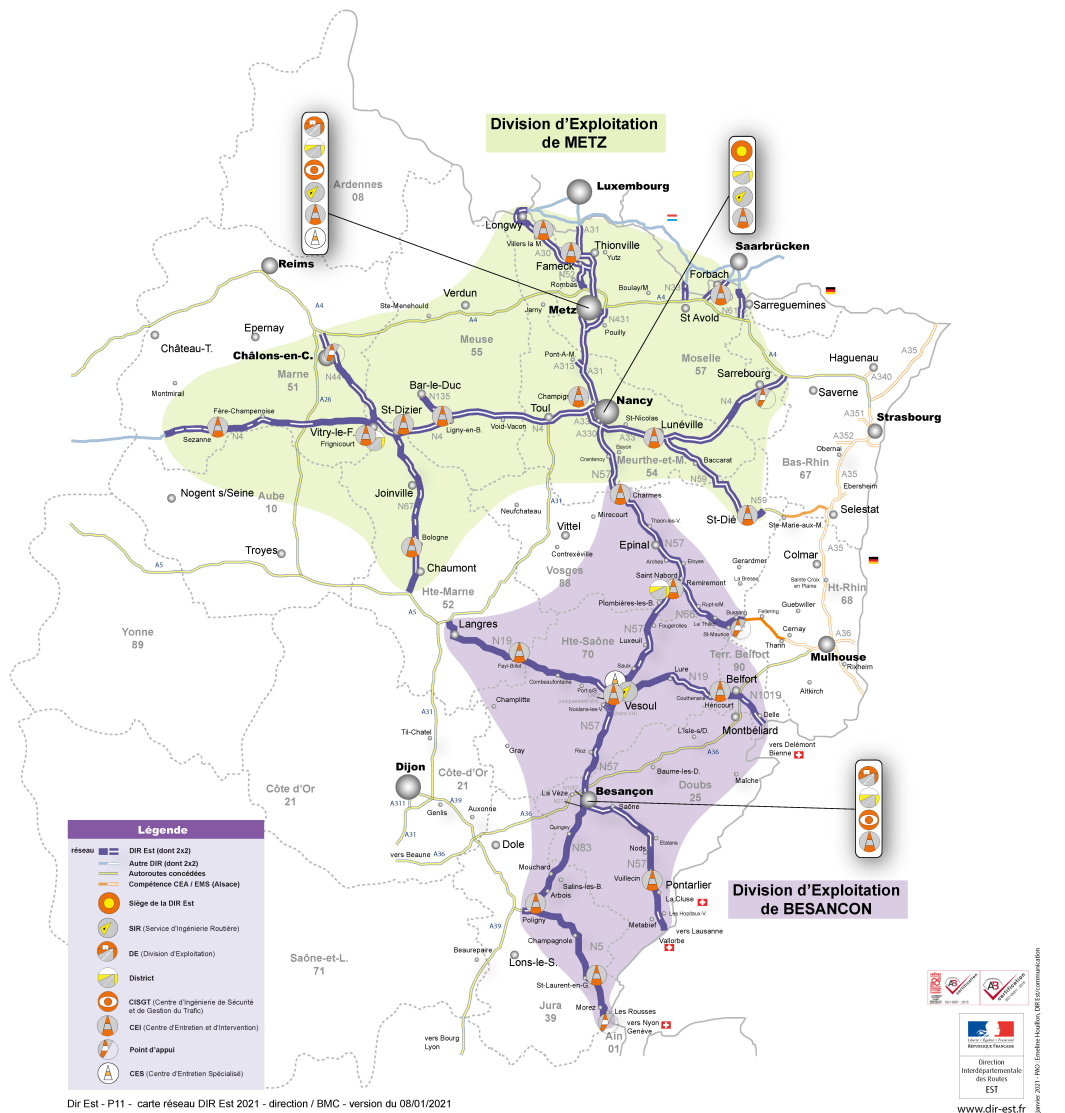
La DIR Est relève de l'autorité du préfet du Bas-Rhin, préfet de la région Grand Est, préfet coordinateur des itinéraires routiers. Elle est opérationnelle depuis le 23 octobre 2006.

Son réseau routier s'étend sur 2 régions (Grand Est et Bourgogne Franche-Comté, en partie), sur 10 départements et compte 1 340 km de routes nationales et autoroutes non concédées (hors bretelles).

Son organisation s'articule autour :

- des services du siège situés à Nancy,
- de 2 divisions d'exploitation : Besançon et Metz,
- de 2 services d'ingénierie routière (SIR) : SIR Lorrain, SIR Vesoul,
- d'un service spécialisé en ouvrages d'art.

## Le réseau de la DIR Est



[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)